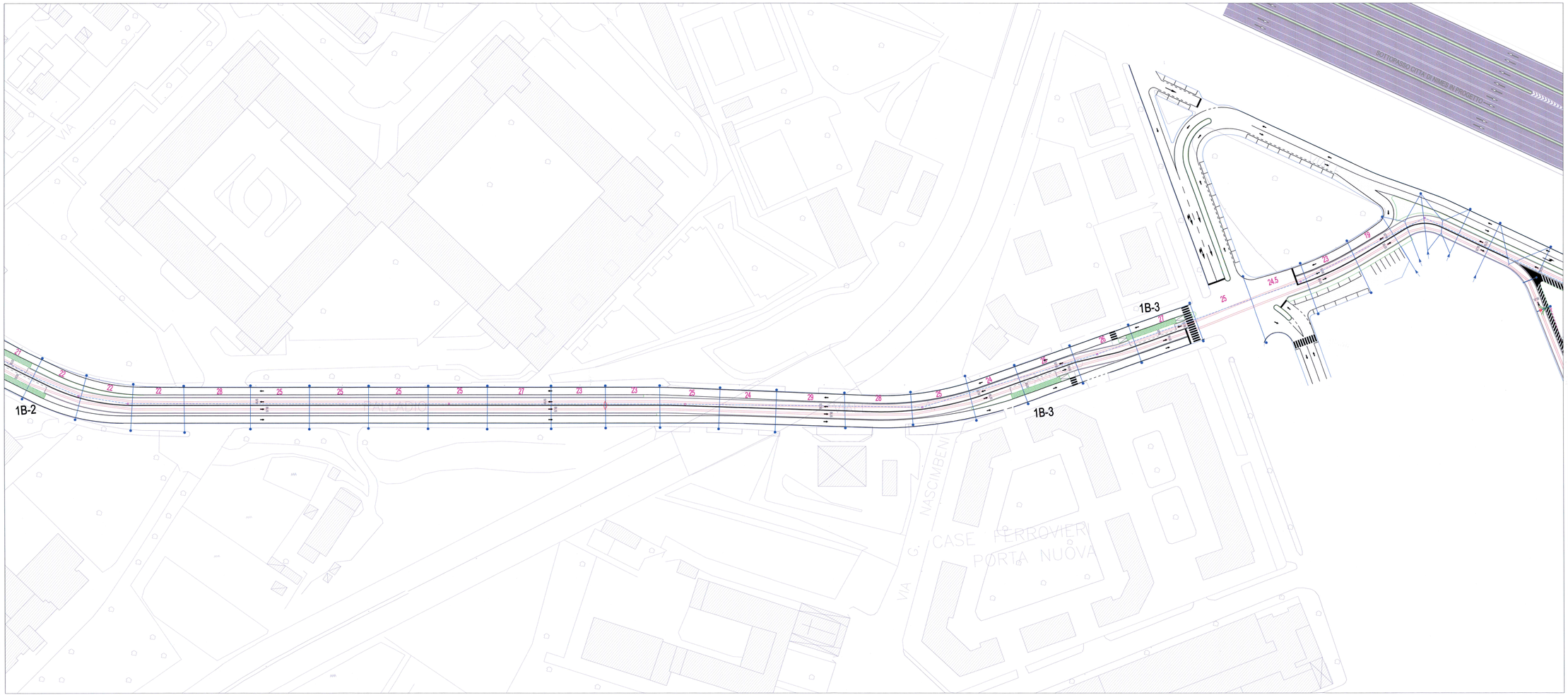
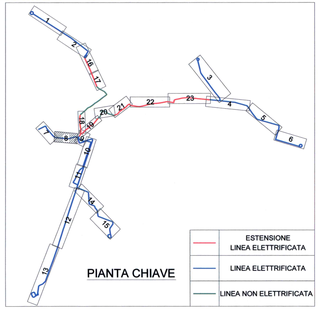


LEGENDA

	BANCHINA DI FERMATA		PALO CON ILLUMINAZIONE PUBBLICA
2B-3	LINEA FILOBUS–NUMERO PROG. DI FERMATA		PALO CON MENSOLA
	SSE FUORI TERRA		TRASVERSALE DI SOSPENSIONE
	SSE INTERRATA	30	LUNGHEZZA DELLA CAMPATA
	CAVIDOTTO (4 TUBI Ø150mm+9tubo per F.O.)		ASSIEME DI ORMEGGIO DELLA LINEA DI CONTATTO
	CAVIDOTTO (2 TUBI Ø150mm+9tubo per F.O.)		BIFILARE
	CAVIDOTTO (9tubo per F.O.)		ISOLATORE DI SEZIONE
	POZZETTO ROMPITRATTA Dim. 60X60X60 cm		COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI
	POZZETTO RISALITE FEEDER Dim. 120X120X120 cm		ARMADIO SEZIONATORI (QSEZ)
	GANCIO A MURO		ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI FEEDER
	PALO		TEGOLO DI ALLINEAMENTO ASTE DI CAPTAZIONE



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :

IMPIANTI LINEA DI CONTATTO

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE - TAV.D8
VIALE PALLADIO - VIALE CARDINALE

SCALA 1:500
RIF. N° PD0G0E2PL0D8.dwg
ALLEGATO N° **PD G0I02 PL0B4**

CONCORRENTE
di:

CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI C.C.C.

MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.p.A.

Pool di E. ecosystem/ATI
mobilità/ utilizzo/

Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE
COORDINATA E T.P.:

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Rossanese

DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Gallarato

REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	VERIFICATO	VISTO	APPROVATO
1	Gn. 2018	Emissione	Balfour Beatty	Cofeme	Interrail	Rossa

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.